

The background image shows the interior of a grand, ornate room, likely the U.S. Capitol. A large, multi-tiered crystal chandelier hangs from the ceiling. The walls are decorated with blue panels, gold trim, and murals of figures. Red leather chairs are arranged around a long table in the foreground. In the background, there are arched doorways with red curtains and a large mirror reflecting the chandelier.

*“No Money  
shall be drawn from the Treasury,  
but in Consequence of Appropriations made by Law...”*

*U.S. Constitution, Article I, Section 9, Clause 7*



[illegible]

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																						
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																	
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																		

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023		
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																						
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																	
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																		

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%



	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																							
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																		
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																			

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%
EO	Early Omnibus	6	1.55%

	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO			
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																							
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																		
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																			

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%
EO	Early Omnibus	6	1.55%
Total on-time		48	12.37%



	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023			
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Homeland Security													LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO			
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO		
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO		
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																							
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																		
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																			

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%
EO	Early Omnibus	6	1.55%
Total on-time		48	12.37%

Code	Timeliness	Count	Percent
LS	Late Stand-alone	96	24.74%
LM	Late Mini-bus	3	0.77%



	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																					
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																	

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%
EO	Early Omnibus	6	1.55%
Total on-time		48	12.37%

Code	Timeliness	Count	Percent
LS	Late Stand-alone	96	24.74%
LM	Late Mini-bus	3	0.77%
LO	Late Omnibus	208	53.61%



	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																					
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																	

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%
EO	Early Omnibus	6	1.55%
Total on-time		48	12.37%

Code	Timeliness	Count	Percent
LS	Late Stand-alone	96	24.74%
LM	Late Mini-bus	3	0.77%
LO	Late Omnibus	208	53.61%
CR	Continuing Res.	33	8.51%



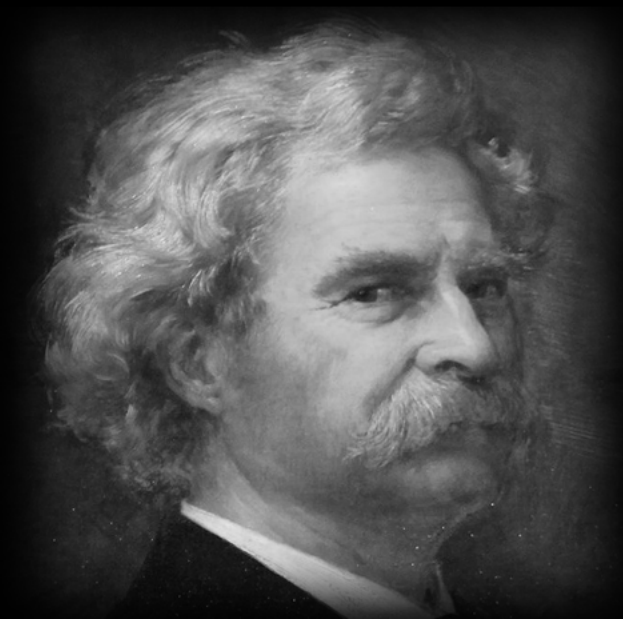
	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																					
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																	

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%
EO	Early Omnibus	6	1.55%
Total on-time		48	12.37%

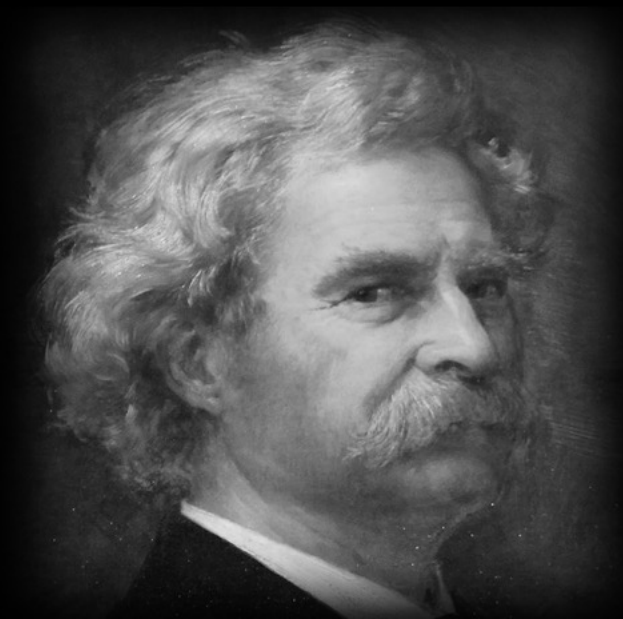
Code	Timeliness	Count	Percent
LS	Late Stand-alone	96	24.74%
LM	Late Mini-bus	3	0.77%
LO	Late Omnibus	208	53.61%
CR	Continuing Res.	33	8.51%
Total late		340	87.63%

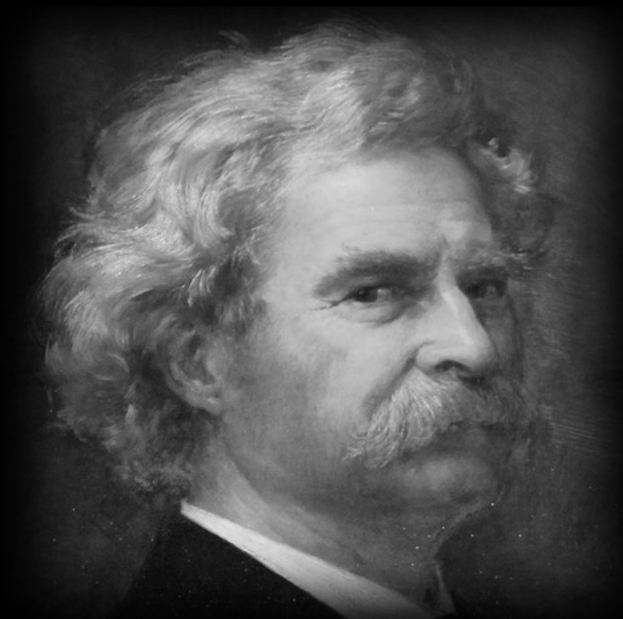
























Pass the  
**RAILWAY  
SAFETY ACT**

# Railway Safety Act of 2023

- Mandates spacing of wayside detectors
  - Require Class Is to submit plans for defect detectors
  - Mandate defect detector spacing ~ 10 miles



# Railway Safety Act of 2023

- Redefines and restricts high-hazard trains
  - (A) 20 or more tank cars loaded with a flammable liquid;
  - (B) 1 tank car or intermodal portable tank load with a material toxic or poisonous by inhalation;
  - (C) 1 or more cars loaded with high-level radioactive waste or nuclear fuel;
  - (D) 10 or more cars loaded with explosives;
  - (E) 5 or more tank cars loaded with a flammable gas;
  - (F) 20 or more cars loaded with any combination of flammable liquids, flammable gases, or explosives.

# Railway Safety Act of 2023

- Redefines and restricts high-hazard trains
  - Speed limits
  - Tank car requirements and standards
  - Mandates providing consist information to certain first responder organizations
  - Requirements for buffer cars



# Railway Safety Act of 2023

- Evaluation and rulemaking on train length
- Update to rules and requirements for pre-departure car inspections and periodic car inspections

# Railway Safety Act of 2023

Two-person crew





# Railway Safety Act of 2023

- Increased penalties for violations of safety regulations
- Phase out of older tank cars for Class 3 flammable liquids by the end of 2027. Tank cars to meet the DOT-117 standards
- “Emergency Response Assistance”

# Railway Safety Act of 2023

- Increased penalties for violations of safety regulations
- Phase out of older tank cars for Class 3 flammable liquids by the end of 2027. Tank cars to meet the DOT-117 standards
- “Emergency Response Assistance”



# Railway Safety Act of 2023

- U.S. Senate Commerce Committee has favorably reported the bill
- The vote was 16-11
- Sen. Ted Cruz (R-TX) amendment to require regulations to undergo a more strenuous cost-effectiveness study: **Failed 15-12** (with Sen. Vance joining Democrats in opposition).
- Senator Marsha Blackburn (R-TN) amendment to allow for greater flexibility for innovation and use of technology in risk reduction plans: **Failed on party-line vote, 14-13.**
- Sen. Thune (R-SD) amendment to prevent an authorization of funds for commuter rail for detectors; **Failed 15-12** (with Sen. Vance joining Democrats in opposition)

“filibuster”

Graphic from Adam  
Nordstrom 2018  
MARS presentation



# H.R. 3372 – Truck Size and Weight

- House Transportation Committee passed on Tuesday, May 23.
- Increases the permissible weight of a commercial motor vehicle to 91,000 pounds from the current limit of 80,000 pounds. The bill passed 33-27, with 5 abstentions

# The Golden Age of rail project funding





# The Golden Age of rail project funding



# The Golden Age of rail project funding





# The Golden Age of rail project funding





# The Golden Age of rail project funding

## Student Council Ragland High School

### RESOLUTION

OCTOBER 25, 2021

- WHEREAS,** The Town of Ragland has been home to the National Cement Company, Inc. since July of 1910; and
- WHEREAS,** The National Cement Company requires a large percentage of products to be transported via the railroad, owned and operated by OmniTRAX and ATN, which intersects Alabama State Highway 144; and
- WHEREAS,** The railroad is prone to cause major delays of traffic that might include means of transportation for school, such as school buses, student drivers, and teachers, as well as emergency vehicles, hindering the response of local first responders in the event of an emergency; and



# The Golden Age of rail project funding

**RESOLVED,** That the Ragland High School Student Council, in meeting assembled, formally endorses and acknowledges the urgency for supporting the “Ragland Safety, Transportation, Education, and Mobility Project”.



By: \_\_\_\_\_

*Jason Phillips*  
President of the Student Council

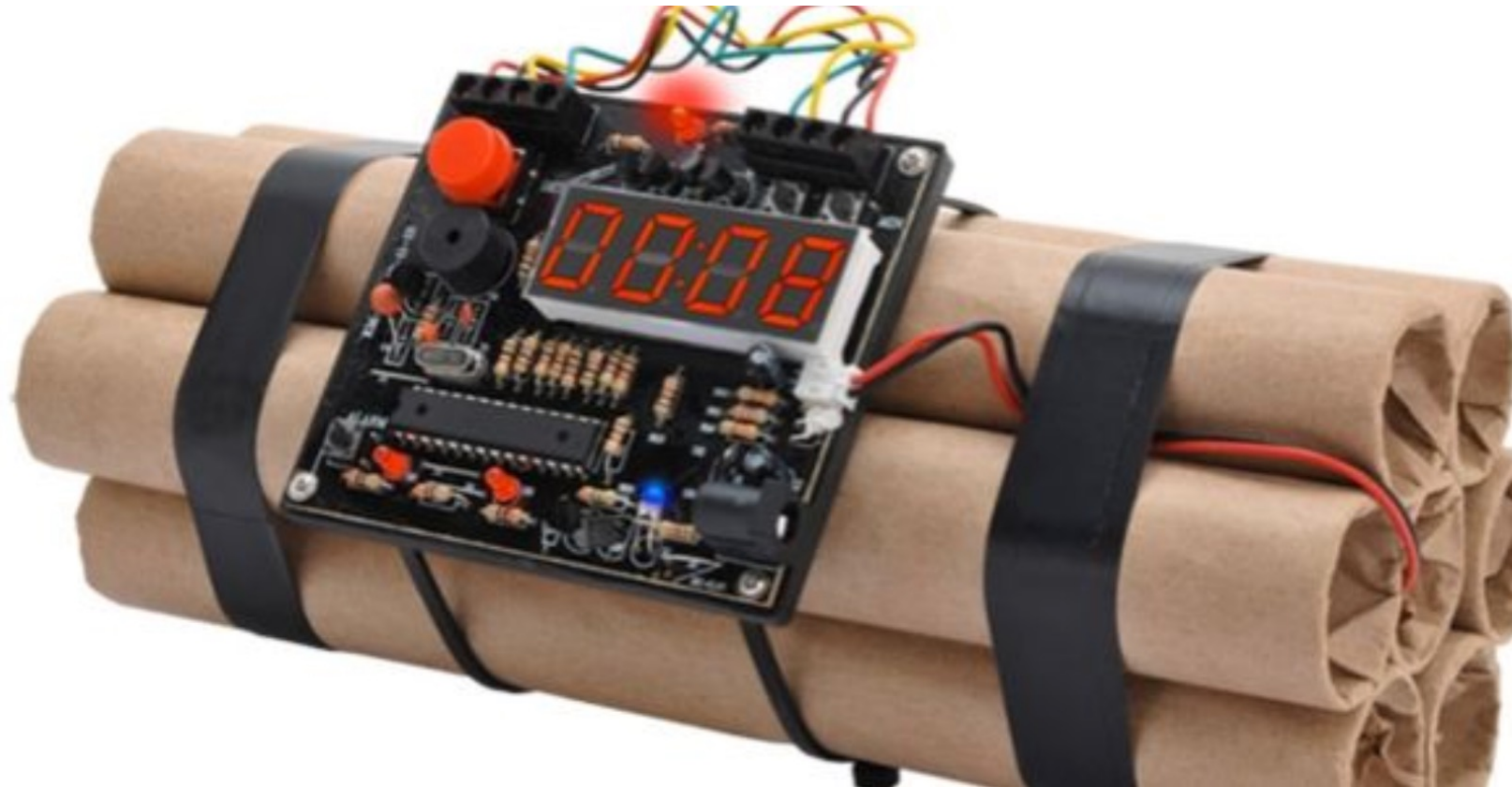
Attest: \_\_\_\_\_

*Mary Jo Cox*  
Advisor of the Student Council

Date: OCTOBER 25 ,2021



# Debt Limit



	1993	1994	1995	1996	1997	1998	1999	2000	2001	2002	2003	2004	2005	2006	2007	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017	2018	2019	2020	2021	2022	2023	
Agriculture	ES	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Commerce	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Defense	LS	LS	ES	ES	EO	LS	LS	LO	ES	LS	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LM	LS	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Energy-Water	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Financial Services																LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Homeland Security												LS	LS	LS	LS	LO	LM	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Interior / Enviro	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LS	LO	LS	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	
Labor-HHS	LS	LS	ES	LO	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Leg Branch	LS	ES	ES	LS	ES	LS	LS	ES	LO	LS	LO	ES	LO	ES	CR	LO	LO	LS	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	LO	LO	LO
Military Const./VA	LS	LS	ES	LS	ES	ES	ES	ES	LS	LS	LS	LS	LS	LS	CR	LO	LM	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	EM	LO	EM	LO	LO	LO	LO
State/Foreign Ops	LS	ES	ES	LS	EO	LS	LO	LO	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Transport/THUD	LS	LS	ES	LS	ES	LS	LO	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO	LO	LO	CR	LO	CR	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO	LO
Treasury	LS	LS	ES	LS	EO	LS	LO	ES	LO	LS	LO																					
VA-HUD/VA	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LS	LS	LO	LS	LO	LO	LO	LS	CR	LO																
DC	LS	LS	ES	LO	ES	LS	LO	LO	LS	LS	LO	LO	LS	LS	CR																	

Code	Timeliness	Count	Percent
ES	Early stand alone	36	9.28%
EM	Early other	6	1.55%
EO	Early Omnibus	6	1.55%
Total on-time		48	12.37%

Code	Timeliness	Count	Percent
LS	Late Stand-alone	96	24.74%
LM	Late Mini-bus	3	0.77%
LO	Late Omnibus	208	53.61%
CR	Continuing Res.	33	8.51%
Total late		340	87.63%





Adam Nordstrom  
Principal

adam@vikingnav.com  
(202) 258-2084